

**Merijärventien (Mt786) jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä  
Nuorisoseurantalo – Petäjäskosken koulu, Oulainen**

**Oulainen**

Tiesuunnitelma

**Tiesuunnitelmaselostus**

## Sisältö

<b>1</b>	<b>HANKKEEN TAUSTAT, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT</b>	<b>4</b>
1.1	Yleistä	4
1.2	Suunnittelukohteen sijainti	4
1.3	Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset	5
1.4	Muut hanketta koskevat suunnitelmat	5
1.5	Nykytilan kuvaus	5
1.5.1	Tieverkko ja liittymät	5
1.5.2	Geometria ja poikkileikkaus	6
1.5.3	Liikennemäärät	6
1.5.4	Nopeusrajoitukset	7
1.5.5	Liikenneturvallisuus	7
1.5.6	Kevytliikenne ja joukkoliikenne	7
1.5.7	Sillat	8
1.5.8	Tievalaistus	8
1.5.9	Kaavoitustilanne	8
1.5.10	Ympäristö	9
1.5.11	Rakenteet ja pohjaolosuhteet	11
1.5.12	Varusteet ja laitteet	12
1.6	Ongelmat ja puutteet	12
<b>2</b>	<b>SUUNNITTELUPROSESSIN KUVAUS</b>	<b>13</b>
<b>3</b>	<b>TIESUUNNITELMAN ESITTELY</b>	<b>15</b>
3.1	Hankkeelle asetetut tavoitteet	15
3.2	Suunnitteluperusteet	15
3.3	Parantamistoimenpiteet	15
3.4	Purettavat ja siirrettävät rakennukset ja rakenteet	15
3.5	Nopeusrajoitukset	15
3.6	Teiden hallinnolliset järjestelyt	15
3.7	Toimenpiteiden mitoitus	15
3.8	Liittymät	16
3.9	Tiealue	16
3.10	Massatalous ja sijoitusalueet	16
3.11	Tieympäristö käsittelyn periaatteet ja laatutaso	16
3.12	Liikennemelu	16
3.13	Tievalaistus	16
3.14	Liikenteenohjaus	17
3.15	Kuivatus ja laskuojat	17
3.16	Johto- ja laitesirrot	17
<b>4</b>	<b>HANKKEEN VAIKUTUKSET</b>	<b>19</b>

---

4.1	Vaikutukset liikenteeseen ja turvallisuuteen	19
4.2	Vaikutukset kunnossapitoon	19
4.3	Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen	19
4.4	Vaikutukset ympäristöön	19
4.5	Rakentamisen aikaiset vaikutukset	20
4.6	Kustannusvaikutukset	20
5	SUUNNITELMAAN SISÄLTYVÄT LUVAT JA SOPIMUKSET	21
6	JATKOTOIMENPITEET	21
7	SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT	22

---

# 1 HANKKEEN TAUSTAT, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT

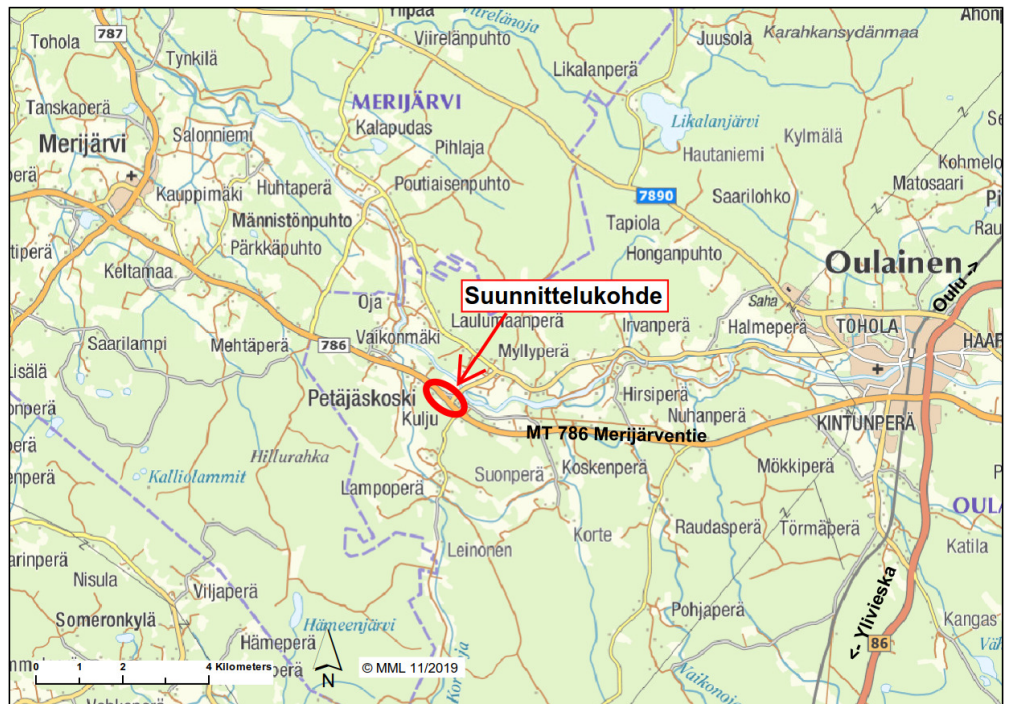
## 1.1 Yleistä

Pohjois-Pohjanmaan ELY- keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue on laatinut tiesuunnitelman ”Merijärventien (Mt786) jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Nuorisoseurantalo – Petäjäskosken koulu, Oulainen”.

Suunnitelmassa esitetään uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä maantielle 786 (Merijärventie) välille Nuorisoseurantalon yksityistie - Lampoperäntie (mt 18227) 0,8 kilometrin matkalla. Lisäksi hankkeeseen sisältyy Merijärventien nykyisen valaistuksen uusimisen suunnittelu noin 600 m matkalta sekä tievalaistuksen jatkamisen suunnittelu Petäjäskoskentien (mt18220) liittymästä – Nuorisoseurantalon liittymään noin 400 m matkalla.

## 1.2 Suunnittelukohteen sijainti

Suunnittelukohde sijaitsee Oulaisten kaupungin länsipuolella Petäjäskosken kohdalla maantien 786 varressa (tierekisteriosoite 786/6/3160-3940). Suunnittelukohteen sijainti on esitetty kuvassa 1 ja suunnittelualue kuvassa 2.



Kuva 1. Petäjäskosken suunnittelukohteen sijainti Merijärventiellä (mt 786) Oulaisten kaupungin länsiosalla.



*Kuva 2. Suunnittelualue Petäjäskoskella.*

### 1.3 Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset

Alueelle ei ole laadittu yleissuunnitelmia.

#### 1.4 Muut hanketta koskevat suunnitelmat

Tiedossa ei ole muita hanketta koskevia suunnitelmia.

## 1.5 Nykytilan kuvaus

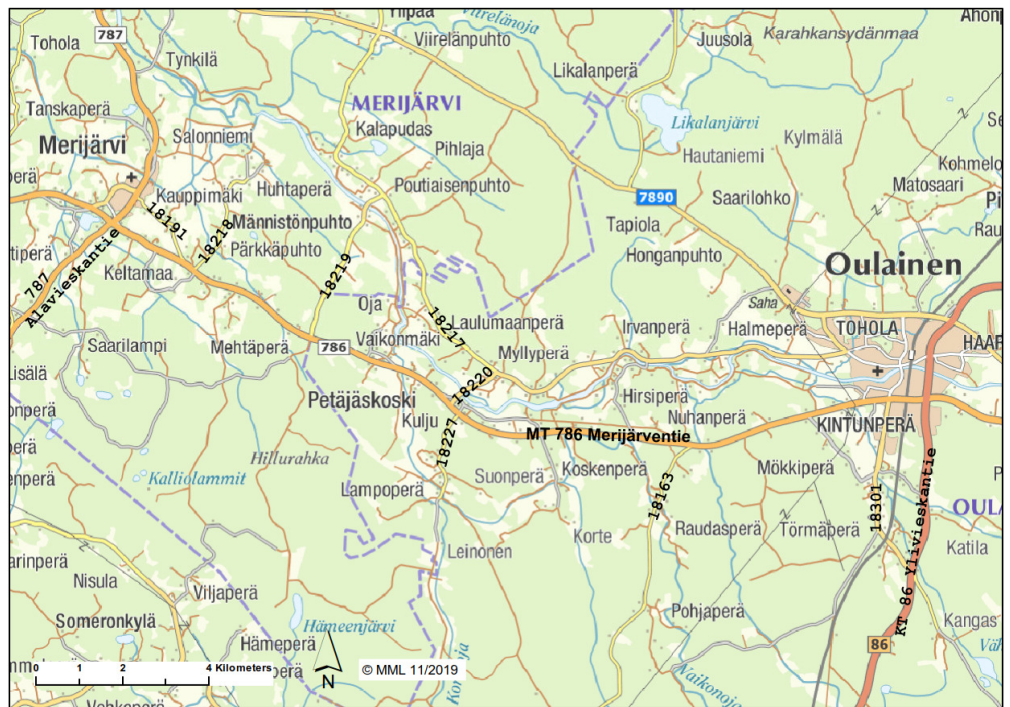
### 1.5.1 Tieverkko ja liittymät

Suunnittelukohde sijaitsee haja-asutusalueella seututieliukkokaisen maantien 786 (Merijärventie) varrella Oulaisten kaupungin alueella Petäjäskosken kylässä. Merijärventiehen liittyy suunnitteluosuudella kaksi yhdystieliukkokais- ta maantietä Lampoperäntie (mt 18227) ja Petäjäskoskentie (mt 18220). Me- rijärventien varteen sijoittuu nauhamaista haja-asutusta ja tien pohjoispuolel- le sijoittuu Petäjäskosken koulu.

Koulun kohdalla on Merijärventielleä kevyen liikenteen alikulkukäytävä (Petäjäskosken alikulkukäytävä O-5408), josta on yhteydet eteläpuoliselle ulkoilureitistölle ja Lampoperäntielle (mt 18227) noin 150 metrin pituisen kevyen liikenteen väylän kautta. Väylän tienpitovastuu kuuluu Oulaisten kaupungille.

Suunnittelukohteen länsipäässä hanke päättyy Nuorisoseuran talon yksityistiehen. Nuorisoseurantieltä on yksi yksityistien liittymä tontille. Suunnitteluosuudella on Merijärventiellä kaksi maatalousliittymää.

Suunnittelualueen ympäristön maantieverkko on esitetty kuvassa 3.



Kuva 3. Suunnittelualueen ja sen ympäristön maantieverkko.

### 1.5.2 Geometria ja poikkileikkaus

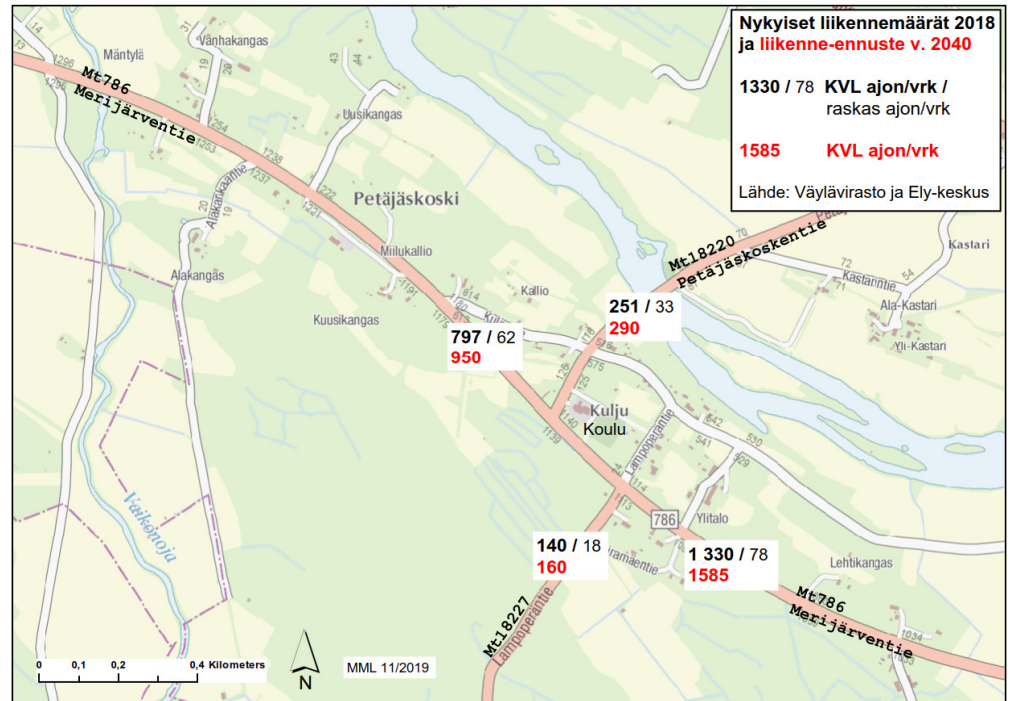
Merijärventie (mt 786) on suunnittelualueella suhteellisen tasainen pystygeometrialtaan. Suunnittelujaksolla on yksi loiva noin 3 %:n pituuskaltevuudessa oleva mäki ennen Petäjäskoskentien mt 18220 liittymää. Pystygeometrian pyöristyskaaret ovat suuria. Merijärventie vaakageometria muodostuu yhdenmukaisista suorista ja kaarteista. Suunnittelualueen molemmissa päissä Merijärventiellä on loivat kaarteet, joiden säteet ovat noin 2 000 m.

Merijärventien poikkileikkaus on 7,0 m (päällysteveys 6,5 m).

### 1.5.3 Liikennemäärät

Suunnitteluosuudella Merijärventien (mt 786) vuoden 2018 keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä vaihtelee 800...1 330 ajoneuvoon vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä on 62...78 ajoneuvoa vuorokaudessa (raskasosuus 5,8...7,8 %). Muiden suunnittelualueen maanteiden liikennemäärät ovat selvästi pienemmät 140...250 ajoneuvoon vuorokaudessa.

Merijärventien yllisen tieliikenteen ennuste vuodelle 2040 on 950...1 585 ajon/vrk. Suunnittelualueen maantieverkon vuoden 2019 KVL-liikennemäärät on esitetty kuvassa 4.



Kuva 4. Suunnittelualueen maantieverkon vuoden 2018 KVL-liikennemäärät ja KVL-ennuste vuodelle 2040 (lähde: Väylät, tierekisteri ja Ely-keskus).

#### 1.5.4 Nopeusrajoitukset

Suunnittelujakso sijaitsee haja-asutusalueella. Merijärventien nopeusrajoitus on suunnitteluosuudella 80 km/h. Koulun lukukauden aikana Merijärventien nopeusrajoitus on kuitenkin 60 km/h Petäjäskoskentien ja Lampoperäntien maantieliittymien välisellä osuudella.

Merijärventiehen liittyvien maanteiden, Petäjäskoskentien ja Lampoperäntien, nopeusrajoitukset ovat suunnittelualueella 60 km/h.

#### 1.5.5 Liikenneturvallisuus

Suunnittelualueella ei ole sattunut viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana (v. 2014–2018) yhtään poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta.

Pelastustoimen tieliikenneonnettomuustietojen mukaan on suunnittelualueella sattunut yksi onnettomuus vastaavana aikana Merijärventiellä Kuljuntien liittymän pohjoispuolella joulukuussa 2014 (ei henkilövahinkoja).

#### 1.5.6 Kevytliikenne ja joukkoliikenne

##### **Kevyt liikenne**

Merijärventie on koululaisten jalankulun ja pyöräilyn kannalta tärkeä koulu-reitti. Tie yhdistää myös Petäjäskosken koulun ja nuorisoseuran talon. Koulun kohdalla on Merijärventien eteläpuolella ulkoilureitistö, johon on koululta alikulkuyhteys.

## ***Joukkoliikenne***

Merijärventiellä kulkee säännöllistä joukkoliikennettä, jota koululaiset käyttävät. Koulupäivisin Merijärventiellä kulkee 7 linja-autovuoroa päivässä. Merijärventiellä on Lampoperäntien (mt 18227) liittymässä pysäkkipari ja liittymän eteläpuolinen pysäkki on varustettu pysäkkikatoksella.

### 1.5.7 Sillat

Merijärventiellä (mt 786) on suunnittelujaksolla Petäjaskosken alikulkusilta (Petäjaskosken alikulkukäytävä O-5408). Suunnitteluosuudelle ei sijoitu muita siltoja.

### 1.5.8 Tievalaistus

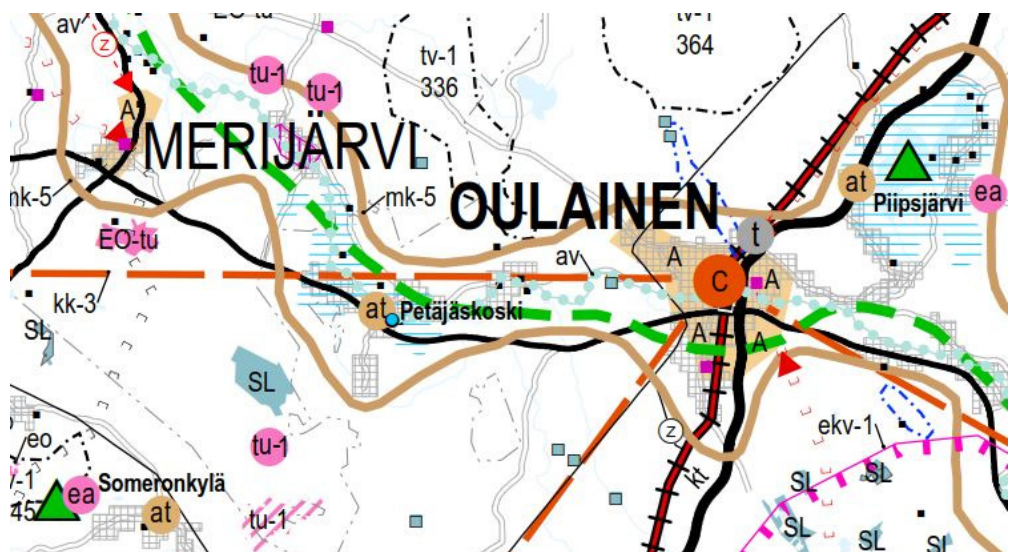
Merijärventielleä on koulun kohdalla tievalaistusta noin 600 metrin matkalla maantien eteläpuolella. Valaistus sijoittuu Petäjaskosken (mt 18220) liittymän ja Lampoperäntien (mt 18227) liittymien välillä. Valaisintyyppi on suurpainenatrium 150 W ja valaistusluokka M4.

### 1.5.9 Kaavoitustilanne

**Maakuntakaava**

Pohjois-Pohjanmaan 3. vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 11.6.2018. Lausunto hyväksymispäätöksestä tehdyistä valituksista käsiteltiin maakuntahallituksessa 5.11.2018 (§231) ja maakuntahallitus päätti 5.11.2018 kokouksessaan (§ 232) määrätä 3. vaihemaakuntakaavan tulemaan voimaan maankäyttö- ja rakennuslain 201 §:n nojalla. Pohjois-Suomen hallinto-oikeus on välipäätöksessään 26.3.2019 hylännyt vaatimukset keskeyttää Pohjois-Pohjanmaan 3. vaihemaakuntakaavan täytäntöönpano, joten täytäntöönpano voi jatkua. Valitukset eivät koske hankealuetta. Vuoden 2005 kokonaismaakuntakaava on siten kumoutunut.

Kuvassa 5. on esitetty vaihemaakuntakaavojen epävirallinen yhdistelmä.



Kuva 5. Ote Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavan uudistaminen, maakuntakaavojen yhdistelmäkartta (pvm:llä 20.11.2019).

### ***Yleiskaava***

Suunnittelualueella ei ole voimassa olevaa yleiskaavaa.

### ***Asemakaava***

Suunnittelukohteessa ei ole asemakaavaa.

## **1.5.10 Ympäristö**

Suunnittelualueen ympäristö-, suojelu-, ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaat kohteet on selvitetty Museoviraston ja Liiteri-paikkatietoaineistoista. Suojelukohteet on myös selvitetty maakuntakaavoituksen yhteydessä tehdyistä ympäristöselvityksistä. Mahdollisista paikallisesti merkittävistä kasvillisuus- tai eläimistökohteista ei ole ollut tietoja käytettävissä.

### **Pohjavesialueet**

Suunnittelualueella ei ole pohjavesialueita.

### **Ympäristökohteet**

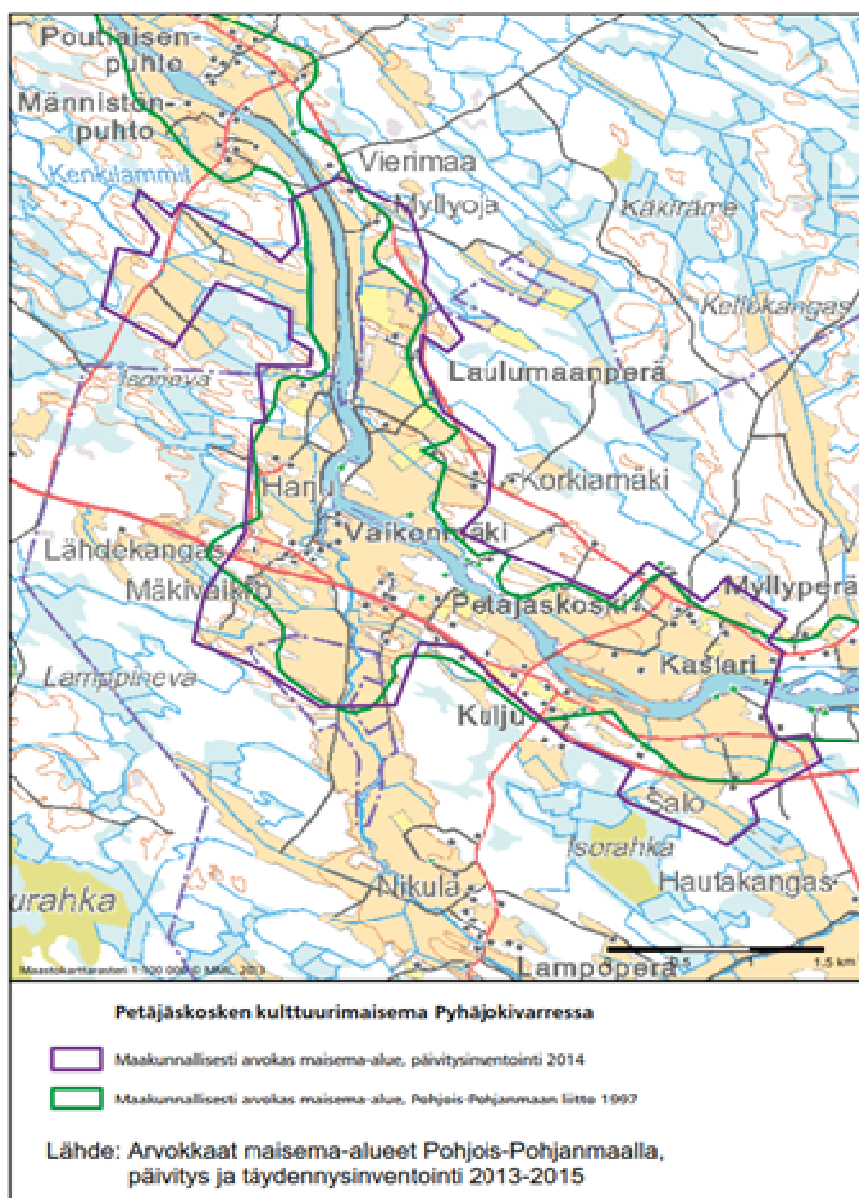
Nykytilassaan suunnittelualueen ympäristö rajautuu suunnittelujaksolla maantiehen, peltoalueisiin sekä luonnontilaisiin metsäalueisiin.

Suunnittelukohde sijoittuu Pohjois-Pohjanmaan maakunnan alueella arvokkaaksi luokitellulle kulttuurimaisema-alueelle (kuva 6).

## Tiesuunnitelmaselostus

HANKKEEN TAUSTAT, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT

30.11.2019



Kuva 6. Petäjäskosken kulttuurimaiseman aluerajaukset (lähde: Arvokkaat maisema-alueet Pohjois-Pohjanmaalla, päivitys- ja täydennysinventointi 2013-2015).

Suunnittelualueella ei sijaitse muita ympäristöllisesti merkittäviä suojelukohteita.

## Kulttuuriperintökohteet

Suunnittelualueen läheisyydessä Merijärventien pohjoispuolella sijaitsee Kallion kotiseututalo, joka on tärkeä kulttuuriperintökohte. Kohteen sijainti on esitetty kuvassa 7 (lähde: museovirasto / Liiteri paikkatietoaineistot).



Kuva 7. Kallion kotiseututalon sijainti (lähde: Liiteri paikkatietoaineistot)

Suunnittelualueella ei sijaitse muita kulttuurihistoriallisesti merkittäviä suojelukohteita. Museoviraston ja Liiterin aineistot tarkastettu 22.10.2019.

### 1.5.11 Rakenteet ja pohjaolosuhteet

Suunnittelukohteeseen tehtiin vuoden 2019 aikana painokairauksia ja häiriintyneitä maanäyteenottoja viidestä (5) eri tutkimuspisteestä. Häiriintyneistä maanäytteistä tutkittiin maaperän vesipitoisuutta sekä rakeisuutta. Tutkimuspisteet on sijoitettu suunnitellun jk+pp linjalle.

Paaluvälillä 0-250 havaitaan tutkimuksissa löyhää hiekkamoreenia tai silttistä hiekkamoreenia noin 2,4 m, jonka jälkeen kairaus päättyi kiveen, lohkarreeseen tai kallioon. Paaluvälillä 250-420 havaittiin tutkimuksissa savi- tai laiha savikerros moreeniin saakka. Savikerroksen paksuus oli osuudella noin 2,0 m. Paalulta 420 savikerroksen paksuus ohenee kohti tutkimuspistettä 3 (plv 480), jossa savikerroksen paksuus on enää noin 0,4 m. Tutkimuspisteessä 3 havaittiin savikerroksen alla hiekkainen siltti noin 0,6 matkalta, jonka jälkeen esiintyi silttinen hiekkamoreeni. Tutkimus päättyi kiveen, lohkarreeseen tai kallioon 1,5 m syvyydelle maanpinnasta. Paalulle 620 sijoittuvan tutkimuspisteen 4 kohdalla ei savikerroksia havaittu vaan kasvukerroksen alla esiintyy noin 1,6 m paksu hiekkainen siltti moreeniin saakka. Tutkimuspisteessä 4 kairaus päättyi kiveen, lohkarreeseen tai kallioon noin 2,0 m syvyydelle maanpinnasta. Tutkimuspiste 5 tehtiin olevan kevyen liikenteen väylän reunasta, jonka kohdalla havaittiin rakennekerroksia (mursketta ja hiekkaa) noin 1,15 m paksuudella. Rakennekerrosten alla esiintyi lihavaa savea noin 0,8 m paksuudella ennen kuin kairaus päättyi kiveen, lohkarreeseen tai kallioon noin 2,0 m syvyyteen maanpinnasta.

Pohjamaa on koko tutkimusalueella routivaa. Päälysrakenteiden mitoituksessa on käytetty maaperän rakeisuuden perusteella määritettyjä alusrakenne- ja kelpoisuusluokkia.

Suunnittelualueen savikerrokset eivät olleet aistinvaraisten havaintojen perusteella potentiaalisesti happamia tai todellisia happamia sulfaattimaita. Savikerrosten leikkaustöihin määritetään erilliset ohjeet rakennussuunnitelman työselityksessä.

### **1.5.12 Varusteet ja laitteet**

Suunnittelujakson laitteistojen sijainnit on selvitetty niiden omistajilta. Suunnittelualueella on kolmansien osapuolien omistamia laitteita seuraavasti:

- Elenia Oy:n omistamia sähköjohtoja ja –kaapeleita.
- Oulaisten vesiosuuskunnan omistamia laitteita ja vesijohtoja.
- Suunnittelualueella ei ole Puolustusvoimien kaapeleita.

## **1.6 Ongelmat ja puutteet**

Koulun kohdalta Merijärven suuntaan puuttuu maantien varresta jalankulku- ja pyöräilyväylä mikä heikentää kevyen liikenteen olosuhteita ja liikenneturvallisuutta. Kevytliikenne koululle joutuu nykyisin käyttämään maantien kaapeaa piennarta mikä lisää kevyen liikenteen onnettomuusriskiä.

Pyöräilijöillä ja kävelijöillä ei ole maantiellä kunnon piennarta eikä kulkutilaa ja läheltä piti -tilanteita tapahtuu usein. Talviset lumiolosuhteet kaventavat vähäisenkin liikennetilän maantien pientareelta. Paikalliset asukkaat ovat talvisin tasoittaneet pellolle koululaisille kulkureittiä ja siten turvanneet osaltaan koululaisliikennettä. Merijärventiellä on tievalaistus vain keskisimmällä osuudella koulun kohdalla.

## 2 SUUNNITTELUPROSESSIN KUVAUS

Hallitus antoi hankkeelle rahoituspäätöksen joulukuussa 2018. ELY-keskus tutki eri vaihtoehtoja jalankulku- ja pyöräilyväylän osalta ja yhdessä Oulaisten kaupungin kanssa päädyttiin tässä tiesuunnitelmassa esitettyihin ratkaisuihin. Tiukka rahoituspuite määräsi tehtyjä ratkaisuja suurelta osalta.

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue teki päätöksen hankkeen suunnittelun käynnistämisestä alkuvuodesta 2019.

Hankkeen suunnittelu käynnistyi toukokuussa 2019 lähtötietojen hankkimisella ja aloittamisesta julkaistiin ilmoitus sanomalehti Seutumajakassa 29.5.2019.

Hankkeen maastomittaustyöt tehtiin heinäkuussa 2019 ja pohjatutkimukset elokuussa 2019.

Suunnittelutyötä varten perustettiin hankeryhmä, jossa olivat edustettuina Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, Oulaisten kaupunki sekä suunnittelukonsulttina toiminut Plaana Oy. Tiesuunnitteluvaiheessa pidettiin kolme hankeryhmän kokousta ja yksi yleisötilaisuus.

Hankkeen yleisötilaisuus pidettiin 10.9.2019 Petäjäskosken nuorisoseuran talolla. Ilmoitus yleisötilaisuudesta julkaistiin sanomalehti Seutumajakassa 4.9.2019. Yleisötilaisuuteen osallistui 10 henkilöä Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ja konsulttien edustajien lisäksi. Yleisötilaisuuden jälkeen hankkeesta jätettiin kolme kirjallista palautetta. Hankkeen aikana kuultiin kaikkia maanomistajia, joiden kiinteistöille tiealue laajenee.

Suunnittelun aikana oltiin yhteydessä myös suunnittelualueella olevien laitteistojen omistajiin, joiden kanssa käytiin läpi kunkin omistamien laitteiden siirto- ja suojaustarpeet. Laitteisto-omistajille toimitettujen aineistojen pohjalta he laativat omistamiensa laitteistojen siirto- ja suojaussuunnitelmat sekä arvioivat siirtokustannukset.

Hankkeen tiesuunnitelmaluonnoksista on pyydetty suunnittelun aikana kommentit Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta. Kommenteissaan ympäristövastuualue totesi, että alueelta löytyy kaksi vanhaa lajihavaintoa 1930-luvulta:

- Lupporustojäkälä, uhanalainen (vaarantunut) laji. Havainto vuodelta 1938. Mahdollisesti hävinnyt jo aikaa sitten.
- Silonaava, havainto myös vuodelta 1938.

Tuoreempia havaintoja ei suunnittelualueelta ole.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen maankäyttöosasto esitti suunnitelmassa huomiotavaksi tarkennuksia. Kannanotossa esitetyt kommentit koskivat vaihemaakuntakaavaa ja ne on huomioitu lopullisessa tiesuunnitelmassa.

**Tiesuunnitelmaselostus**

SUUNNITTELUPROSESSIN KUVAUS

30.11.2019

Hankkeen tiesuunnitelma-aineistosta on pyydetty lausunto Pohjois-Pohjanmaan liitolta. Pohjois-Pohjanmaan liitto on lausunnossaan 26.11.2019 ilmoittanut, että:

*”Pohjois-Pohjanmaan liitolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmasta Merijärventien (Mt786) jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Nuorisoseurantalo – Petäjäskosken koulu, Oulainen. Suunnitelma toteuttaa maakuntakaavan maanteitä koskevaa suunnittelumääräystä kevyen liikenteen väylien toteuttamista erityisesti taajamien, kyläkeskusten ja koulujen läheisyydessä. Hankkeesta ei koidu maisema-arvoja heikentäviä vaikutuksia maakunnallisesti arvokkaalle Petäjäskosken kulttuurimaisemalla Pyhäjokivarressa”.*

Hankkeen tiesuunnitelma-asiakirjat valmistuvat vuoden 2019 marraskuussa. Hanke jatkuu rakennussuunnitelmien laatimisella tiesuunnitelman valmistumisen jälkeen.

Hankkeella on erillisrahoitus, joka on kytköksissä hankkeeseen ”Kantatien 86 ja maantien 786 liittymän parantaminen”.

### 3 TIESUUNNITELMAN ESITTELY

#### 3.1 Hankkeelle asetetut tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on jalankulku- ja pyöräilyliikenteen olosuhteiden ja liikenneturvallisuuden parantaminen.

#### 3.2 Suunnitteluperusteet

Hankkeelle ei ole laadittu suunnitteluperusteita.

#### 3.3 Parantamistoimenpiteet

Suunnitelmassa esitetään Merijärventien (mt 786) etelä puolelle uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Nuorisoseurantalon yksityistie – Lampoperäntie (mt 18227), noin 0,8 km matkalle. Lisäksi suunnitelmassa esitetään toteutettavaksi Merijärventien nykyisen valaistuksen uusiminen noin 600 m matkalla sekä valaistuksen jatkaminen Petäjäskoskentien liittymästä nuorisoseuran talon yksityistien liittymään saakka noin 400 m matkalla.

Suunnittelujaksolla olevaa nykyistä ulkoilureittiä siirretään noin 165 m matkalla uuden jk+pp –väylän linjauksen vuoksi.

Tiesuunnitelman mukaiset parantamistoimenpiteet on esitetty suunnitelma-kartalla 3T-1 ja pituusleikkauksessa 5T-1 sekä liikenneteknisessä poikkileikkauksessa 4T-1.

#### 3.4 Purettavat ja siirrettävät rakennukset ja rakenteet

Hankkeessa ei ole purettavia tai siirrettäviä rakennuksia tai rakenteita.

#### 3.5 Nopeusrajoitukset

Suunnittelujaksolla maantien nopeusrajoitus pysyy nykyisellään 80 km/h ja koulun lukukauden aikana 60 km/h.

#### 3.6 Teiden hallinnolliset järjestelyt

Maantien 786 nykyinen eteläpuolinen noin 150 metrin pituinen kevyen liikenteen väylä parannetaan ja siirretään ELY-keskuksen omistukseen väliltä koulun alikulkukäytävä – Lampoperäntie (mt 18227).

#### 3.7 Toimenpiteiden mitoitus

Uuden väylän poikkileikkaukset ovat seuraavat:

Maantie 786 (Merijärventie)	
Jalankulku- ja pyöräilyväylä	Poikkileikkaus ja päällyste
Erillinen jk+pp -väylä J1, plv. 0-50	4,5/4,0 AB
Erillinen jk+pp -väylä J1, plv. 50-772	3,5/3,0 AB

Jalankulku- ja pyöräilyväylä tiealueineen kuivatetaan sivuoajapainanteilla.

### **3.8 Liittymät**

Suunnittelujakso sijaitsee kokonaisuudessaan asemakaava-alueen ulkopuolella. Suunnitelma vaikuttaa Merijärventien eteläpuolen liittymiin. Pohjoispuolen liittymät säilyvät eikä niihin kohdistu muutoksia.

Nykyiset yksityistie- ja maatalousliittymät säilytetään paikoillaan. Kaikkien liittymien tasaukset muuttuvat jk+pp -väylän vaikutuksesta.

Tiejakson liittymien sijainnit ovat esitetty suunnitelmakartoilla.

### **3.9 Tiealue**

Tiealuetta laajennetaan nykyisen tiealueen eteläpuolelta. Pääosin aluelajennukset ovat peltoa ja metsää, mutta suunnittelualueen länsipäässä tiealue laajenee asutulle kiinteistölle, jonka vuoksi kiinteistöllä olevaa puustoa joudutaan poistamaan.

Uusi tiealueen raja on esitetty suunnitelmakartalla 3T-1.

### **3.10 Massatalous ja sijoitusalueet**

Hankkeella on massa-alijäämää noin 700 m<sup>3</sup> ktr. Pintamaiden ja muiden rakenteeseen kelpaamattomien leikkausmaiden vähäisten ylijäämassojen vuoksi suunnitelmassa ei esitetä varattavaksi hankkeen käyttöön erillistä maamassojen sijoitusaluetta.

### **3.11 Tieympäristö käsittelyn periaatteet ja laatutaso**

Tieympäristön käsittely tehdään taajaman ulkopuoliseen ympäristöön soveltuvaksi. Olemassa oleva kasvillisuus poistetaan uuden jk+pp -väylän alueelta. Tiealue muuttuu metsäisillä kohdilla avarammaksi. Väylän taseaus noudattelee nykyisiä maanpinnan muotoja ja luiskat nurmetetaan. Merijärventien ja jkpp -väylän välikaistalle ei esitetä istutuksia.

### **3.12 Liikennemelu**

Suunnitelman aikana tehtiin melulaskennat ja arvioitiin melunsuojaustarpeet. Tässä suunnitelmassa ei suunnitella melunsuojausta, koska tiesuunnitelman mukaiset toimenpiteet eivät lisää liikennemelua.

### **3.13 Tievalaistus**

Merijärventien valaistusluokka on M4. Nykyinen valaistus toteutettu suurpainenatrium 150 W valaisimilla, pylväsväli on 50 m ja pylväskorkeus on 10 m. Pylväät sijaitsevat suunnitellun jk+pp -väylän puolella.

Merijärventien nykyinen valaistus uusitaan noin 600 metrin matkalla ja nykyistä valaistua osuutta jatketaan Petäjäskoskentien (mt18220) liittymästä – Nuorisoseurantalons liittymään noin 400 m matkalla. Nykyisellä maantien valaistuksella jkpp -väylälle saavutetaan vähintään P6 valaistusluokka noin 500 m matkalla. Laskelmien perusteella uudelle reitille tarvittaisiin erillistä valaistusta noin 280 m matkalla jolloin sille saavutettaisiin P4 valaistusluokka.

Hankeryhmän kokouksessa (HR3) sovittiin, ettei rakennettavalle jalankulku- ja pyöräilyväylälle tehdä erillistä valaistusta, vaikka päätien laskennallinen valaistusluokka ei riittäisi valaisemaan uutta väylää koko matkalta. Todettiin, että alue jolle lisävalaistukselle olisi laskennallisesti tarvetta on peltoaukeaa eikä välissä ole puustoa tai muuta häiritsee valaistukseen. Väylän linjaus ei poikkeakaan etäisyydeltään maantiestä merkittävästi missään kohdassa muuhun väylään verrattuna.

Tievalaistuksen toimenpiteet on esitetty valaistuksen yleissuunnitelmakartalla (11T-1).

### **3.14 Liikenteenohjaus**

Suunnittelualueiden liikenteenohjaus pysyy pääosin ennallaan. Suunnittelualueelle lisätään jk+pp -väylän edellyttämiä liikennemerkkejä.

### **3.15 Kuivatus ja laskuojat**

Jalankulku- ja pyöräilyväylän sekä Merijärventien (mt 786) kuivatus hoidetaan sivuojapainanteilla sekä salaojilla. Tiealueen kuivatusvedet johdetaan nykyisiin laskuojiin, jotka perataan. Suunnitelmassa esitetään perattavaksi kaksi nykyistä laskuojaa. Suunnittelun aikana kysyttiin ELY-keskuksen ylitarkastajan Jaana Rintalan kommentteja koskien hankkeen kuivatusta ja laskuojia:

*"Laskuojat laskevat Vaikonojaan ja siitä Pyhäjokeen. Uusia laskuojia ei kaiveta ja nykyisiä ojia perataan melko vähän. Valuma-alueet ja alueen kuivatuksen pääperiaatteet pysyvät ennallaan. Suunnitelman mukaisesti toteutettuna niistä ei aiheudu merkittävää lisäkuormitusta vesistöön. Hankkeen toteuttamiselle ei ole vesilain mukaisia esteitä".*

### **3.16 Johto- ja laitesiirot**

Suunnittelualueella on ilmajohtoja, sähkökaapeleita ja vesijohtoja. Sähköjohdot ja kaapelit omistaa Elenia Oy ja vesijohdot ja muut vesihuollon laitteet omistaa Oulaisten Vesiosuuskunta.

Suunnittelun aikana on yhdessä laitteistojen omistajien kanssa määritetty tarvittavat laitteistojen siirto- ja suojaustoimenpiteet sekä niiden kustannukset.

Laitteistojen siirrot ja suojaukset on esitetty laitesiirotkartalla (6T-1) ja kustannusarvioissa (1.5T-1) sekä kustannusjakoehdotuksessa (1.5T-2).

#### *Sähköjohdot ja -kaapelit*

Suunnittelualueella on Elenia Oy:n ilmajohtopylväitä, joita joudutaan siirtämään tai pylväät poistetaan ja väli maakaapeloidaan. Pylväät sijaitsevat paaluilla 372 ja 742. Paalulla 751 on ELY:n tievalokeskus, jota joudutaan siirtämään uuden väylän takaluiskaan taakse. Lisäksi suunnittelualueella on maakaapeli tontilla 8-36, joita joudutaan siirtämään tai suojaamaan.

**Tiesuunnitelmaselostus**

TIESUUNNITELMAN ESITTELY

30.11.2019

---

Elenia Oy:n yhteyshenkilö on:

Ella Lehtinen  
p. 040-5446287  
[ella.lehtinen@elenia.fi](mailto:ella.lehtinen@elenia.fi)

Telekaapelit

Suunnittelualueella ei ole tietoliikennekaapeleita.

Vesihuolto

Suunnittelualueella vesijohto alittaa rakennettavan väylän ainakin yhdestä kohtaa (n. paalulla 630). Lisäksi suunnittelualueella on ainakin yksi siirrettävä vesijohtuventtiili. Oulaisten vesiosuuskunnan yhteyshenkilö on:

Jarmo Äijälä  
p. 044-5470261  
[jarmo.aijala@oulavesi.fi](mailto:jarmo.aijala@oulavesi.fi)

## **4 HANKKEEN VAIKUTUKSET**

### **4.1 Vaikutukset liikenteeseen ja turvallisuuteen**

Tiesuunnitelman mukaisilla toimenpiteillä parannetaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita ja liikenneturvallisuutta. Suunniteltu jalankulku- ja pyöräilyväylä parantaa Merijärventien suuntaista koulureittiä ja lisää koululaisten liikenneturvallisuutta nykyisestä.

Nuorisoseurantalonsuunnitelman mukaisesti J1 väylän kautta on esitetty ajoneuvoliikenteen ajoyhteys yhdelle asuinalueelle.

### **4.2 Vaikutukset kunnossapitoon**

Kunnossapitokustannukset kasvavat uuden jalankulku- ja pyöräilyväylän johdosta.

### **4.3 Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen**

Suunnittelualueella ei ole yleiskaavaa. Suunnitelman mukaiset toimenpiteet tukevat alueen nykyistä sekä mahdollisesti laajenevaa maankäyttöä.

Uutta tiealuetta joudutaan lunastamaan suunnitelman mukaisten toimenpiteiden toteuttamista varten.

### **4.4 Vaikutukset ympäristöön**

#### **Liikennemelu ja pakokaasupäästöt**

Hankkeen toimenpiteillä ei ole merkittäviä vaikutuksia liikennemeluun ja pakokaasupäästöihin.

#### **Tieympäristö ja maisemakuva**

Tieympäristö muuttuu rakentamisen myötä taajamamaisemmaksi. Metsäisillä tiejaksoilla tietila avartuu, kun puustoa ja pensaikkoa poistetaan. Tiemaiseman muuttuminen ei kuitenkaan heikennä mainittavasti alueen kulttuuriarvoja. Jalankulku- ja pyöräilyväylän tasaus mukailee maantien tasausta. Tieympäristön käsittely on nykyiseen maisemaan sopivaa.

#### **Ympäristö-, suojelu- ja kulttuurikohteet**

Hankkeen toimenpiteillä ei ole merkittäviä vaikutuksia ympäristö-, suojelu- tai kulttuurihistoriallisiin kohteisiin.

#### **Luonnonympäristö, kasvillisuus ja eläimistö**

Hankkeen toimenpiteillä ei ole merkittäviä vaikutuksia alueen luonnonympäristöön, kasvillisuuteen ja eläimistöön. Puuton väli tiealueella kasvaa nykyisestä 10 metristä 20 metriin.

#### **Pinta- ja pohjavedet**

Hankkeella ei ole vaikutuksia alueen pohja- ja pintavesiin.

## **Elinolosuhteet ja viihtyvyys**

Hanke parantaa ihmisten elin- ja liikkumisolosuhteita uusien kulkuyhteyksien ja liikennejärjestelyjen selkeytymisen ja turvallisuuden myötä.

## **Maa-ainesvarat**

Hankkeessa on massa-alijäämää noin 700 m<sup>3</sup>rtr. Hankkeen penger- ja luis-kamassat saadaan pääosin tiealueen leikkauksista, loput tuodaan hankkeen ulkopuolelta. Tierakenteiden kiviainekset ja muut materiaalit tuodaan hankkeen ulkopuolelta.

## **Kiinteistöt ja rakennukset**

Suunnitelmaratkaisu ei edellytä rakennuksien purkamisia. Tien varren kiinteistöistä joudutaan lunastamaan maa-aluetta uutta jalankulku- ja pyöräilyväylää varten. Muutaman aivan tien vieressä sijaitsevan kiinteistön kohdalta joudutaan poistamaan puustoa ja peltoa, jotka jäävät uudelle tiealueelle.

Suunnittelualueella olevaa ulkoilureittiä siirretään noin 165 m matkalla uuden jk+pp –väylän linjauksen vuoksi. Ulkoilureitin siirtoon on hankittu maanomistajilta luvat.

Tiesuunnitelmassa esitetään uutta tiealuetta lunastettavaksi yhteensä noin 8530 m<sup>2</sup>.

## **4.5 Rakentamisen aikaiset vaikutukset**

Suunnitelman mukaisten parantamistoimenpiteiden toteuttaminen aiheuttaa suunnittelujakson asukkaille ja muille maantien käyttäjille jonkin verran liikennöintihaittoja yhden kesäkauden ajan. Rakentamistoimenpiteet pyritään toteuttamaan koulujen kesäloman aikaan.

Lisäksi rakentamisesta aiheutuu jonkin verran melu- ja pöly- sekä tärinähaittoja rakennuskohteen välittömässä läheisyydessä oleville asuinkiinteistöille. Haitat ovat kuitenkin lyhytaikaisia.

## **4.6 Kustannusvaikutukset**

### **Hankkeen kustannukset**

Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat **248 010 €** (alv 0 %, maku indeksi 106,7 05/2019, 2015=100), josta

- |  |           |
|--|-----------|
| • rakentamiskustannukset                         | 218 000 € |
| • lunastus-, korvaus- ja tietoomituskustannukset | 18 400 €  |
| • laitteistosiirto- ja suojauskustannukset       | 11 610 €  |

Tarkempi kustannuserittely on esitetty kustannusarviolomakkeella (1.5T-1) ja kustannusjakoehdotuslomakkeella (1.5T-2).

Laitteistojen siirto- ja suojauskustannukset jakautuvat tiesuunnitelmassa esitetyn kustannusarvion mukaisesti.

## **5 SUUNNITELMAAN SISÄLTÄVÄT LUVAT JA SOPIMUKSET**

### **Hankkeen kustannusjako**

Rakennuskustannuksista vastaa kokonaisuudessaan valtio. Hankkeella on erillisrahoitus, joka on kytköksissä hankkeeseen ”Kantatien 86 ja maantien 786 liittymän parantaminen”. Hankkeen alustava kustannusjako on esitetty tarkemmin kustannusjakoesityslomakkeella (1.5T-2).

### **Laitteistojen siirto- ja suojauskustannukset**

Laitteistojen omistajat siirtävät ja suojaavat omistamansa vesi- ja viemärijohtot sekä kaapelit ja laitteet tietyön aikana. Nykyisellä liikennealueella olevien laitteiden siirto- ja suojauskustannukset jakautuvat voimassaolevien sijoitussopimusten mukaisesti.

### **Kunnossapitovastuut**

Rakennettava jalankulku- ja pyöräilyväylä jää ELY-keskuksen kunnossapitovastuulle. Maantien 786 nykyinen noin 150 metrin pituinen jalankulku- ja pyöräilyväylä siirretään ELY-keskuksen omistukseen väliltä koulun alikulukäytävä – Lampoperäntie. Maantien alittava jkpp-yhteys jää edelleen Oulaisten kaupungin vastuulle.

## **6 JATKOTOIMENPITEET**

Seuraavaksi Pohjois-Pohjanmaan ELY- keskus pyytää suunnitelmasta lausunnot Oulaisten kaupungilta ja Museovirastolta. Oulaisten kaupunki asettaa suunnitelman yleisesti nähtäville. Nähtävilläolon aikana asukkailla on mahdollisuus tehdä hankkeesta muistutuksia. Tiesuunnitelman nähtävilläolosta kuulutetaan kaupungin virallisissa ilmoituslehdissä.

Saatuaan lausunnot kaupungilta ja viranomaistaholta ELY- keskus toimittaa tiesuunnitelman Traficomiin hyväksymiskäsittelyä varten.

Tiesuunnitelman valmistumisen jälkeen suunnittelua jatketaan rakennussuunnitelman laatimisella. Hanke toteutetaan vuoden 2020 aikana.

**Tiesuunnitelmaselostus**

SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

30.11.2019

## 7 SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Hankkeen tiesuunnitelman on laatinut Plaana Oy Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY) liikenne ja infrastruktuuri - vastuualueen toimeksiannosta.

Lisätietoja suunnitelmasta antavat:

Pohjois- Pohjanmaan elinkeino-,  
liikenne- ja ympäristökeskus (ELY)  
Liikenne- ja infrastruktuurin vastuualue

Oulaisten kaupunki

Tie- ja rakennussuunnitteluvastaava  
Ari Kuotesaho  
Veteraanikuja 1  
PL 86 / 90101 OULU  
puh. 0204 226 970  
ari.kuotesaho@ely-keskus.fi

Tekninen johtaja  
Markku Ketonen  
puh. 044 4793250  
markku.ketonen@oulainen.fi

ja

Projektipäällikkö  
Ville Nikkinen  
Tyrnäväntie 12  
90400 Oulu  
p. 040-7391761  
[ville.nikkinen@plaana.fi](mailto:ville.nikkinen@plaana.fi)

Oulussa 30.11.2019.

Pohjois- Pohjanmaan elinkeino-, lii-  
kenne- ja ympäristökeskus (ELY)  
Liikenne- ja infrastruktuurin vastuu-  
alue

Plaana Oy

Ari Kuotesaho  
Tie- ja rakennussuunnitteluvastaava

Ville Nikkinen  
Projektipäällikkö

