

30.11.2019

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM

Merijärventien (Mt786) jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Nuorisoseurantalo – Petäjaskosken koulu, Oulainen

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus lähettää otsikossa mainitun tiesuunnitelman hyväksyttäväksi ja pyytää suunnitelman käsittelyä kiireellisenä.

Suunnitelman esittely

Suunnitelmassa esitetään uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä maantielle 786 (Merijärventie) välille Nuorisoseurantalon yksityistie - Lampoperäntie (mt 18227) 0,8 kilometrin matkalla. Lisäksi hankkeeseen sisältyy nykyisen Merijärventien (mt786) tievalaistuksen uusimisen suunnittelu noin 600 m matkalla sekä tievalaistuksen jatkamisen suunnittelu Petäjaskoskentien (mt18220) liittymästä – Nuorisoseurantalon liittymään noin 400 m matkalla.

Kaavatilanne

Alueella ei ole asemakaavaa. Ajantasainen kaavatilanne on kuvattu tiesuunnitelmassa.

Hankkeen toteutus

Hanke toteutetaan vuonna 2020. Hanke on saanut erillisrahoituksen joulukuussa 2018.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty esi- tai yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Aiemmat suunnitelmat

Ei aikaisempia suunnitelmia

Hyväksymisehdotus / Hyväksymisesitys

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ehdottaa/esittää
30.11.2019 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymistä seuraavasti:

30.11.2019

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 786				
M1 pl 0-795	0,795	Kokonaisleveys 7,0 m Ajoina 6,0 m Ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-1
Maantiehen 786 kuuluvana jalkakäytävä ja pyörätie				
J1 pl 0-50	0,050	Kokonaisleveys 4,5 m Erillinen oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-1
J1 pl 50-775	0,725	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 4T-1
	Yht. 0,775			

Maantien 786 ja jalkakäytävien sekä pyöräteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T-1 mukaisesti.

Maantien 786 ja jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Jalkakäytävällä ja pyörätiellä J1 sallitaan ajoneuvoliikenne kiinteistöille paaluvälillä 0-50.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan maantien 786 molemmin puolin 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maantien 786 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
tie	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Mt 786	11	oik	Y1	19,0	4,5 Sora	3T-1
Mt 786	132	vas.	Y2 (Kuljuntie)	nyk.	nyk.	3T-1
Mt 786	232	oik.	ML	24,0	4,0 Sora	3T-1
Mt 786	353	oik.	ML	33,0	4,0 Sora	3T-1
J1	49	oik.	Y1A	7,5	5,0 Sora	3T-1

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

A = Asuinkiinteistö

ML = Maatalousliittymä

30.11.2019

Nykyiset yksityisten teiden liittymät maantiellä Mt786 säilyvät nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityistiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan kun korvattavat yhteydet on järjestetty.

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Ei katkaistavia liittymiä.

Yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuojat 1 ja 2	3T-1

Laskuoja-alueisiin sekä viivytys- ja laskeutusaltaisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Hyväksymisesityksen informatiivinen osa

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 222 790 euroa (maku-ind. 106,7; 2015=100). Kaupunki/kunta osallistuu kustannuksiin 0 eurolla. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 6 820 euroa.

30.11.2019

Vastuut ja velvoitteet

Sen jälkeen, kun maantien 786 uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä on rakentamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, siirtyy ELY-keskukselle väylän kunnossapitovastuu myös nykyisen väylän parannettavalta osuudelta.